

预售17.88万起，红旗HS6 PHEV值得入手吗？

来源：王依婷 发布时间：2025-11-23 17:24:07

11月15日，红旗HS6 PHEV正式开启预售，17.88万-22.88万的预售价区间，瞄准了家用新能源SUV的核心市场。这款车不走主流六座路线，坚持大五座布局，既带着红旗的豪华调性，又主打实用主义，到底值不值得入手？

先说说红旗HS6 PHEV的核心亮点，最让人惊喜的是空间利用率。4925mm的车长搭配2925mm的轴距，得房率达到84.2%，大五座布局让后排彻底告别中间尴尬位。185cm的成年人坐后排，头部和腿部都有一拳多余量，纯平地板让中间乘客也能舒舒服服坐全程。

动力和能耗表现也够家用，全系标配鸿鹄混动系统，1.5T发动机热效率45.21%，在同级里算顶尖水平，CLTC最大纯电续航248km，基本可以覆盖一周通勤，每公里电费不到1毛钱。满油满电综合续航能到1650km，从北京开到上海中途不用补能，馈电油耗5.1L-5.9L/100km，加92号油就行，长期用着省钱。



配置方面，给到了双15.6英寸中控屏+副驾娱乐屏，内置高通8295P芯片，操作流畅度有保障。四音区语音识别很贴心，后排家人随口就能调空调、放音乐。全系标配前排座椅通风/加热和副驾按摩功能，北方冬天10秒升温，南方夏天不粘背，还有丹拿音响，这些配置在同价位里诚意很足。

但参考红旗现有PHEV车型的用户反馈，一些老问题不知道是否进行了优化，比如钥匙遥控距离短，感应尾门时灵时不灵；车机虽然芯片不错，但软件优化可能跟不上，语音助手支

持的指令范围有限，复杂操作还得手动；红旗智联APP功能少，偶尔会显示车辆状态不准，这些细节会影响使用体验。

在红旗HS6 PHEV的预售区间里，六座插混/增程SUV的选择不少，比如吉利银河M9、零跑C16、奇瑞风云T11、东风eπ008等车型。那么大五座和六座SUV，谁的实用性更强？

其实选大五座还是六座，核心看日常用车场景，没有绝对好坏，只有合不合适。大五座的核心优势是日常使用更舒服，红旗HS6 PHEV坚持大五座，刚好戳中了多数家庭的痛点。首先是乘坐体验，不用为了第三排压缩第二排空间，不管是前排还是后排，座椅舒适性、腿部空间都更充裕，20mm厚的慢回弹座椅发泡层，长途乘坐也不容易累。

其次是储物能力，后备厢常规容积503L，能轻松放下婴儿车+28寸行李箱，还有49L隐藏储物格，放倒后排能拓展到1977L，露营装备什么的都能装下。加上全车31处小储物格，零食、水杯、孩子的玩具都有地方放，日常用车不用纠结取舍。

最后是用车成本，大五座车身重量更轻，能耗表现更优，而且少了两个座椅的机械结构，后期维护也更简单。

六座的优势很明确，能合法坐6人，适合多孩家庭或经常带老人出行的场景。但短板也很突出，第三排大多只适合短途乘坐，成年人长时间坐会憋屈；而且第三排立起来时，后备厢空间会大幅缩水，满载时放不了太多行李。

更关键的是，多数家庭一年里能用到六座的场景其实不多，大部分时间还是2-4人用车，这时六座车的第二排空间和后备厢灵活性不如大五座。

简单来说，如果每月至少3次需要坐5-6人，选六座；如果只是偶尔应急，大五座的舒适感和实用性更有优势。

如果你的需求是，日常通勤半径50公里以内，并且家里有充电条件，平时主要带2-4人出行、看重乘坐舒适性和储物空间，同时喜欢国产豪华品牌的调性，红旗HS6 PHEV值得考虑。但如果经常需要6人同行，同价位的吉利银河M9、奇瑞风云T11会更合适。

总的来说，红旗HS6 PHEV是一款精准定位的车型，它把大五座家庭用户的核心需求做透，没有盲目跟风六座，坚持实用主义，这或许就是它在这一细分市场的核心竞争力。

HTML版本： [预售1788万起，红旗HS6 PHEV值得入手吗？](#)